



L'ÉDITION 2010 A TENU TOUTES SES PROMESSES !



Parmi les manifestations destinées à célébrer les 100 ans d'Alfa Romeo, Spaltalia restera sans doute dans les mémoires comme celle ayant le mieux cerné les différentes facettes de la marque.

L'exposition centrale couvrait l'aspect historique à tendance sportive en rassemblant quelques bijoux comme la très racée 6C 2300 « Pescara » de 1939 ou la 8C 2300 Spider Corsa de 1932 ou encore l'unique 33 Prototipo. Ce display était très judicieusement complété par une impressionnante « ligne du temps » de plus de 20 mètres de long devant laquelle d'autres Alfa étaient disposées en ordre chronologique, sous l'égide du Club Quadrifoglio Belgio..

Du côté des modernes, saluons les efforts effectués par l'importateur de la marque qui a très habilement tiré parti de l'événement pour présenter la toute nouvelle Giulietta à un public enthousiaste.

DES ALFA PARTOUT !

Mais au-delà de cela, c'est avant tout les Alfistes qui ont fait l'événement. Parmi les 1500 voitures italiennes qui ont envahi les paddocks de notre circuit national, on comptait plus de 600 Alfa Romeo ! Un record absolu ! Seule la manifestation officielle, organisée à Milan par l'usine, doit avoir attiré plus de voitures.

De nombreux propriétaires ont d'ailleurs été mis à l'honneur au cours des diverses manifestations telles que l'Alfa de l'Heure, le Quizz et bien entendu le Concours d'Élégance. D'autres ont pu se mesurer à la piste lors des différentes sessions libres ou encadrées, ou encore participer au Rallye du samedi. Il y en avait pour tous les goûts !

La Grande Parade Alfa fut à coup sûr un autre record avec plus de 300 Alfa participantes ! Ce doit être le plus grand embouteillage d'Alfa jamais réalisé ! Même si cela a créé quelques bouchons au moment d'entrer en piste, les Alfistes présent pourront dire « J'y étais ! ».

TOUTES LES ITALIENNES FURENT LES BIENVENUES !

L'importance de cet événement du centenaire Alfa ne doit pas éclipser l'enthousiasme des autres amateurs de voitures italiennes, comme les propriétaires de Fiat, Lancia et Abarth, qui ont mis un point d'honneur à venir fêter dignement l'anniversaire de la marque sœur ou encore les propriétaires de Ferrari, Maserati, Lamborghini, Iso, De Tomaso et bien d'autres qui ont répondu présent à leur rendez-vous annuel, malgré une météo pour le moins décourageante. Qu'ils en soient ici remerciés.