



Spaltalia 2009

## Passioneel rood onder een stralende hemel!

**Alle regelmatige bezoekers van het mooiste circuit ter wereld weten het : de groene omgeving van Spa baadt traditioneel in een micorklimaat dat we kunnen bestempelen als...vochtig.**

**Voor de achtste editie van Spaltalia werd deze legende eens te meer ontkracht. Waar praktisch het hele land onder een grijze hemel was gedompeld, genoot Francorchamps van een zuiderse zon die hand in hand ging met Italiaanse gezelligheid, tot plezier van de deelnemers.**

### **EEN RECORDOPKOMST !**

Reeds enkele jaren wordt Spaltalia georganiseerd over een heel weekend. Daardoor komen er niet alleen meer bezoekers, maar hebben die ook de mogelijkheid om ten volle van het evenement te genieten en aan meer activiteiten deel te nemen. De echte liefhebbers weten dat. Het was dus niet zo gemakkelijk om nog een vrije plaats te vinden in de paddocks, vooral dan die van Ferrari en Alfa Romeo. Er kwamen in totaal zo'n 1.300 auto's opdagen samen met ruim 6.000 bezoekers, en de passie was zeker van de partij in combinatie met een sfeer die we als « dolce vita » kunnen bestempelen !

### **BIJZONDERE AUTO'S VOOR HET « CONCOURS »**

Carrozzeria Castagna had beloofd aanwezig te zijn met de nieuwste creaties, maar zij stuurden zonder veel uitleg op het laatste moment hun kat. Gelukkig was er ook zonder hen genoeg bijzonder materiaal te bewonderen door de bezoekers.

In het midden van de paddock stond een 'Isotta Fraschini Castagna' van 1931, geflankeerd door twee vooroorlogse Fiats, afkomstig uit hetzelfde carrosserieatelier. Daar tegenover stonden een aantal echte GT's, stuk voor stuk symbolen van de sportiviteit op zijn Italiaans uit de jaren '60 en '70. Wat een tijd!

De juryleden van het « Concours d'Élégance », onder voorzitterschap van Leo Van Hoorick, hadden hun handen vol, wat meerdere deelnemers, en niet van de minste, reden tijdloos mooie Italiaanse schoonheden voor.

Over de « Best of Show » trofee bestond weinig twijfel, die was voor de reeds genoemde Isotta Fraschini. In de andere catégoriën was de keuze minder evident, alle voorgestelde auto's waren bijzonder en in een onberispelijke staat. De prachtige Iso Grifo van Tom Mertens verdient een bijzondere vermelding, maar dat gaat bv. ook op voor de Alfa Romeo Montréal, icoon uit de jaren '70.

### **ANIMATIE TEN OVER**

Bij de clubs, in de talrijke winkeltjes, op de piste en in de paddocks, was er een ruime keuze aan activiteiten. We denken aan de rally van zaterdag die veel succes kende, de testritten

met de nieuwe Abarths, de demonstratie van telegeleide schaalmodellen of de pistendopen aan boord van Ferrari's ! Er was voor elk wat wils.

### **EN VOLGEND JAAR ?**

De negende editie van Spaltalia wordt een bijzonder feestelijke : want dan wordt de **honderste verjaardag van Alfa Romeo** gevierd! De ploeg van Jean-Pierre Magalhaes is nu al ideeën aan het verzamelen om er een onvergetelijk weekend van te maken. De data van **19 en 20 juni 2010** werden reeds vastgelegd. Noteer ze nu reeds in je sportieve kalender . Met het enthousiasme van de Clubs en de bezoekers wordt dit alweer een onvergetelijk weekend !